

Porsche 911 GT3 Tribute to 911 GT1: homenaje a un icono de la competición

26/11/2026 Se ha celebrado en Guangzhou el estreno mundial del Porsche 911 GT3 Tribute to 911 GT1. Esta unidad única, creada por iniciativa de Porsche China, es fruto de dos años de colaboración con Porsche Sonderwunsch y Style Porsche en Alemania. Con ella, Porsche conmemora dos aniversarios: los 30 años del Porsche 911 GT1 y los 30 años del Zhuhai International Circuit, el primer circuito permanente de China certificado por la FIA.

El 911 GT3 Tribute to 911 GT1 es mucho más que una interpretación moderna de su referente histórico, porque une el ADN de competición de Porsche con un capítulo singular de las carreras en China. El Porsche 911 GT1, que debutó en 1996, tuvo una trayectoria excepcional en las pistas. Ese mismo año se inauguró el Zhuhai International Circuit, el primer circuito permanente de China certificado por la FIA, que supuso un hito para el desarrollo internacional del automovilismo en el país. En el nuevo trazado, el 911 GT1 ganó con autoridad. Aquella victoria se convirtió en una página destacada de la historia deportiva de Porsche en China y, treinta años después, Porsche trae este

pasado compartido al presente con una lectura actual: el 911 GT3 Tribute to 911 GT1.

"Hace 30 años, el triunfo del Porsche 911 GT1 en el Zhuhai International Circuit despertó en China la pasión por el automovilismo", afirma Philipp von Witzendorff, Director de Operaciones de Porsche China. "Tres décadas después, nuestro ADN de competición está firmemente arraigado allí. Como homenaje a este vínculo tan especial con las carreras, hemos creado un vehículo único con la experiencia de Sonderwunsch: el 911 GT3 Tribute to 911 GT1".

Reinterpretación moderna del diseño del 911 GT1

Pocos deportivos de calle representan como el 911 GT3 la transferencia de la tecnología de competición a la producción en serie. Su motor bóxer atmosférico de seis cilindros y 4.0 litros gira hasta 9.000 rpm y desarrolla 510 CV (375 kW), con un par máximo de 450 Nm. Con la caja PDK de siete velocidades, el 911 GT3 acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 311 km/h. Así combina prestaciones de circuito con aptitud para el uso diario.

El rasgo más distintivo del 911 GT3 Tribute to 911 GT1 es la pintura, inspirada directamente en el 911 GT1 de carreras. En lugar de modificar a fondo el diseño histórico, los diseñadores de Porsche reinterpretaron fielmente la icónica decoración del 911 GT1 que ganó en Zhuhai en 1996. Este acabado laborioso, aplicado a mano en azul Club, azul Jebsen y rojo Guardia, traslada al 911 GT3 actual el ADN de competición del original mediante unas líneas dinámicas y fluidas. El logotipo de Mobil 1, en posición destacada, remite al esquema de colores del coche de entonces. Al mismo tiempo, alude a la alianza que ambas marcas mantienen desde hace 30 años.

En numerosos detalles se aprecia hasta dónde llega la personalización de Sonderwunsch. Por primera vez, los *airblades* delanteros están acabados en azul Club y no en negro o en carbono visto, como es habitual. Esto hace que el coche parezca aún más bajo. Las ligeras llantas forjadas de magnesio, tomadas del paquete Weissach, retoman el diseño característico del 911 GT1 original.

Para mantener de forma coherente la estética inspirada en el 911 GT1 desde el techo hasta la zaga, los diseñadores se basaron en el Kit Manthey y sustituyeron la luneta trasera por una cubierta de carbono. Esta solución, desarrollada específicamente para el 911 GT3 Tribute to 911 GT1, está pintada en blanco y presenta un motivo de trazos en marrón dorado.

La inscripción "Born in Flacht" en el carenado posterior alude a la estrecha relación con Porsche Motorsport. Otro detalle se encuentra en las placas laterales del alerón trasero: allí, una fina ilustración reproduce el recorrido del Zhuhai International Circuit. Así se establece un vínculo directo con la historia deportiva que comparten Porsche y el circuito.

Interior purista con referencias a la competición

En el habitáculo, una moldura blanca recorre el salpicadero y la consola central en un tono que coincide exactamente con el del exterior. El uso sutil del color responde a la claridad funcional del puesto de conducción de un coche de carreras, centrado en lo esencial y en el que cada detalle cumple su función. Los *baquet* están tapizados en cuero rojo Guardia, mientras que las guías del cinturón en blanco crean un fuerte contraste.

Por primera vez en un proyecto de Porsche Sonderwunsch, los tiradores de las puertas y el mando giratorio de la llave del vehículo están pintados en rojo Guardia. Este color procede de los detalles interiores rojos del exitoso 911 GT1 de 1996, lo que establece un vínculo más entre pasado y presente. Los umbrales de carbono aportan un toque desenfadado con la inscripción "Have Fun!", que pone un acento personal en un interior fuertemente inspirado en la competición.

Sonderwunsch muestra las posibilidades de la personalización

El 911 GT3 Tribute to 911 GT1, desarrollado durante dos años, es un ejemplo impresionante de la capacidad artesanal y técnica de Porsche Sonderwunsch. En este ejemplar único se aprovechan las posibilidades de la personalización dentro de unos límites técnicos claramente definidos: desde la compleja decoración pintada a mano y el interior que evoca las carreras hasta detalles creados expresamente, como el mando giratorio de la llave en rojo Guardia o la cubierta posterior de carbono.

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/sonderwunsch-911-gt3-tributo-gt1-43815.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7317903f-a4af-407a-98fa-5d349c167a49.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart